

STIILNE PUHKUS

Marsruut

Kos to Kos - 7 days & 110 nm

1 päev : Pardale minek lõuna paiku. Laev Bavaria 39 cruiser Final Decision. Kell 18.00 õhtusöök restoranis Nestoros (Kos Marina sadamast lõuna poole jalutada 15 minutit. Ilm väga tuuline NW kuni 27 kn.

2.päev: KOS- VATHI ([Kalymnos](#)) 4 tundi / 16 nm (krüssates)
08.10 Väljasõit Kos Marina sadamast. Hommikusöök merel. Tugev tuul vastu, NW kuni 17 kn. Päike, õhk ca 20 kraadi. Kiirus 4-6 sõlme. Krüssasime Pserimnose saare idaküljelt mööda, suund otse Kalymnose **saarele** Vathil sadamale.

Vathi – on sadam fjordide vahel. Norra tunnet täiendasid kajakisõitjad. Imearmas väike sadam, tore koht jullaga sõitmiseks, fjordide vahl on imeväike rannake ja paar koobast. Sadamas on mõned kõrtsid, väike kaluriküla, vett, elektrit pole, dushi samuti Ummi ja Daisy laenutasid tsikli ja tegid saarele tiiru peale.

3. päev: VATHI – PANTELI ([Leros](#)) 5 tundi / 22 nm (krüssates)
10.10 Väljasõit Vathi sadamast. Keskmine tuul, mis vaibus kl 12.00 paiku, mistõttu sõitsime 1 tund naftatuulega.

Tuul vastu, NW 5 -10 kn. Päike, õhk ca 20 kraadi. Kiirus 4-6 sõlme. Panteli – väike kalurite sadam kuhu mahub vähe purjekaid silduma Elektrit / dushi pole, vett saab kalurite paatide vahelt (tasuta). Sadama kõrval toredad pubid ja väike rand, ilus Castello Beach hotell. Ca 2 km kaugusel sadamast mäeotsas klooster ja tuulikud. Saarel veel paar toredat vaatamisväärsust: kirik klajusaarel Agios Isidoras ning sõjamuuseum maaluses tunnelis Merikias

4 päev : **PANTELI – LIPSO ([Lipso](#)) 3 ½ tundi / 17 nm (krüssates)**
Hommikul sõime "English Breakfasti" kaldapealses pubis Sorokos (maksis ca 8 eur). Rollerituur saarel võttis aega ca 6-tundi.

16.15 väljusime Panteli sadamast ja krüssasime jällegi vastu tuult Lipsole. Tuul vastu, NW 10 -17 kn. Päike, õhk ca 20 kraadi. Kiirus 4-6 sõlme. Et õhtuks ikka pärale jõuaks enne pimedat, kasutasime naftatuult ca 40 minutit, sest krüssamine tundus kohati juba paigalseisuna!

Lipso sadam on kahtlemata Dodecanese saartel purjetajate üks lemmik. Vesi/elekter lisatasu eest. Dušši all saab käia Calypso hotellis lisatasu eest.

Lipso linnake on päris armas. Veepiiril on väike promenaad pubidega, trepp viib üles vanalinna, mis on eriti huvitav oma kitsaste tänavate ja Kreekale iseloomulike sini-valgete majadega. Vanalinnas kiriku juures on kaks supermarketit ja mitu publi.

STIILNE PUHKUS

5. päev: LIPSO- Skala sadam (Patmos) 2 tundi / 11 nm (pakstaattuules)

11.45 väljasõit Lipsolt. Poseidon õnnistas meid täna jube soodsa tuulega. Täna puhus valdavalt NE ning kuna kurss oli veidi läände, siis saime tuule pakstaati. Erkil õnnestus 10 knotise tuule juures Bavarialt 5 sõlme välja võluda.

Skala sadam on tiheda liiklusega autotee juures, vanalinna kvartal jääb ka ca 500 m kaugusele ja mõnus promenaad puudub.... Uhked kindlused ja kloostrid ning kenad liivarannad asuvad sadamast ca 4 km kaugusel. Sel saarel peaks kindlasti rollerid rentima, et midagigi näeks.

6.päev: PATMOS – EMBORIOS (Kalymnos) 4 ½ tundi / 26 nm (pärituules) 09.30 – 14.00 väljasõit Skalast ja saabusime Emboriosele kl. 14.00.

Tugev tuul tagant, NW 25 - 30 kn. Päike, õhk ca 20 kraadi. Kiirus ca 7 sõlme. Siiani olime 4 päeva liikunud pidevalt põhja suunas ja Patmoselt alustasime tagasisiõitu Kosi suunas. Tugeva tuule tõttu saime päris kena ja kiire sõidu.

Tahtsime korra nädala jooksul ööbida ka nn loodussadamas poi peal.

Emborios on väikese paadikaiga sadam tillukeses kalurikülas, mis asub saare varjus merelt nähtamatus lahesopis. kanjonit meenutava suure mäe embuses. Kuna kai ääres on suhteliselt madal, siis on lahes ca 15 poid jahtide tarvis. Poidele on kirjutataud kõrtsi nimi ja hea tava kohaselt läheb paatkond õhtustama just sinna restorani, kelle poid ta kasutab. Meie kasutasime publi Artisticot, mille omanikud Irene ja George on muusikud. Naine laulab ja mees mängib kitarri. Kuulasime huviga lugusid saare ja külakese elust ning oma võõrustajate eluteest.

7. päev EMBORIOS –KOS (Kos) 5 tundi / 28 nm (päri- ja pakstaattuules)

09.30 väljasõit Emborioselt oli väga muljetavaldav mööda käänulist rannikut ja saarekeste vahel. Mitmel pool oli näha väikesi kalurikülakesi, pisikesi paaikaisid ning poid ootasid külalisi. Igas sadamas oli näha mitut kõrtsi ja läheduses alati ka mõni kirik.

14.30 saabusime Kosi sadamasse. Purjetamine oli päris kiire 8-9 sõlme. Püstitasime oma nelja-aastase purjetamise kogemuse juures uue kiirusrekordi 9,1 sõlme.

Kosil looduslik termalveebassein ca 5 km sadamast lõuna suunas.

8. päev Ärasõit Tallinasse

Pikk ja väsitav kojusõit aga väga mõnus puhkus! Sellel puhkusel oli stiili...

STIILNE PUHKUS

