

SEILAJATE REISIPÄEVIK

Kapten: **Andrus Belials**

Jaht: **Sun Odessey 42**

Kapteni purjetamise kogemus ja riigid:

aastast 2006 – kaatriga Eesti, Soome, Rootsi (tallinn-Stockholm -Mälari järv –Sigtuna), Saimaa kanal (Tallinn-Savonlinna)

Purjetamisega tegeleb aastast 2008: Kreeka, Prantsuse Lõunarannik, Amalfi rannik ja Capri (Itaalia).

Meeskond:

4 täiskasvanut ja 2 last (7.a. ja 8.a.)

Reis: **KOS-SIMI-KOS**

Kuupäevad:

9.-16.juuni 2012

Marsruut ja läbitud miilid:

Kokku: **xxx**

Saabumispäev: jahi vastuvõtmine kl. 13.00 ja kl. 15.00 juba merele:

1.päev	KOS-NISIROS	25 nm
2.päev	NISIROS – TILOS	15 nm
3.päev	TILOS – KHALKI	22 nm
4.päev	KHALKI – SIMI Sud	25 nm
5. päev	Simi Sud- Nanou laht – Simi Nord sadam:	12 nm
6.päev	Simi – Nisiros	28 nm
7.päev	Nisiros – ujumispaus Gaili Sud - Kos	29 nm

Vaatamisväärsused sadamate lähedal:

KOS – vanalinn ja kindlus asuvad Kos Marinast 1 km kaugusel

NISIROS – kindlasti rentida mopeedid ja sõita saarel ringi. Ilusad teed ja vaated ning loomulikult **vulkaani kraater**, mille põhjas saab jalutada (tunned kuidas vulkaan hingab jalge all ☺)

TILOS – erasadam (maksab12 eur + vesi, elekter) asub linnakese juures. Pikk merepromenaad, palju häid restorane vanalinnas.

KHALKI (Halki) – väike linn mägede embuses, ainus linn saarel. Väikesed nõ nukumajad türgi arhitektuuri mõjutustega. Panoraami platvormilt vaadatuna tundus, et teisel pool poolsaart saare kagu nurgas on ilus lahesopp heleda liiva (killustiku?) rannaga. Tasuks üle vaadata ja seal ujumispeatuse planeerida.

SIMI – saare lõunatipus asub tuulte eest hästi kaitstud lahesopp **Panoramic Bay**, kus on hea ankurdamisvõimalus igailmaga, ilus panoraam promenaadrada lahe kaldal, üks restoran ja kuulus Panoramitise klooster – muuseum (maksis 3 eur, tasub käia). Sadamakai on samuti olemas. Siia tehakse päevakruisi isegi Rhodoselt ja hea bussühendus Symi pealinna Gialosega.

Simi saar on täis imeilusaid lahesoppe ja laguune. Meie külastasime idaservas alljärgnevaid:

Marathouna Bay – killustikune rand, suurem küla asub ranna ääres. Meie ei vaimustunud.

Nanou Bay – ankurdasime rannast ca 20 m kaugusele. Killustikune rand aga väga romantiline kõrgete kaljude vahel ja ainult üks restoran rannal.

Dysalonas Bay – täielik pärl! Roheline vesi ja tsivilistasioonist ära lõigatud, kõrged kaljud palistamas lahesoppi. NB! Öhtune päike ei paista siia!

Turismiinfo annab vihjeid järgmiste ilusate randade kohta (kahjuks me ei jõudnud küllastada):

Sideros bay (NW)

Maroni Bay (W) – hästi suletud laht, heleroheline vesi, kaldal küpressid ja üleval kalju otsas klooster.

Ais Milianos Bay (W) – helerohelise veega lahesopp, mille keskel väike saareke kloostriiga.

Koupi Bay (SW) – avatud lõunatuultele, muidu igati tore laht, liivarannaga?
Ais Vassilis (SW) – Liivarand, matkarada, kohalike lemmik paaditripi koht
Saar Seskili (S) - ilus laht ja klooster, siia tehakse päevatrippe Simy pealinnast Gialosest ja naabrusest.

Sadam Simi linnas on tüüpiline Kreeka sadam. Kai on otse autotee ääres, väike vanalinn ja ca 1,5 km kaugusel väike liivarand.

Meie Rhodososele ei jõudnud aga **Rhodose sadam** asub kindluse juures. Rhodose linn on ajalooliselt väga põnev, arhitektuur suurelt osalt Türgile omane.

PLUSSID

- + huvitavad saared ja põnev marsruut
- + romantilised lahesopid Simi saarel (ideaalsed ankrukohad)
- + Nisirose saarel kraatri põhjas jalutamine
- + Nisirose teed ja vaated suurepäraseks just rolleril liikumiseks

MIINUSED

- saari vähem kui Kosist põhjapool
- saarte vahel pikemad vahemaad

Reisi tipphetk:

Kõige parem seilamise päev oli Khalkilt Simile. Puhus mõnus pakstaak-tuul, päike paistis ning jaht liikus kenasti. Naised valmistasid süüa ja sellest kujunes õige pidulik söömaaeg. Greeni pole, mis viga kokata – kommenteerisid naised!

Reisi extreme:

Ülitugev tuul Kosi saarest lõuna pool, mis üllatas meid viimasel päeval. Nautisime imelist ilma ja ujumist Gaili Sud liivase rannaga saarekese juures. (Nisirosest kirde suunas). Kell 13.00 alustasime tagasisõitu Kosi sadamasse. Kui nurga tagant välja saime, rabas meid maruline pagi. Rehvisime kiirelt purjed ja siis algas võitlus tuulega, mis kestis ligi 4 tundi. Uskumatult vali tuul (ca 40 knots), mis ründas meid Kosi saare nn tuulekoridoris. Lõunapoolse tipu juures purunes grootpuri, mootor ei käivitunud ja green oli piisavalt suur. Mõne aja pärast saime mootori tööle, kokkukeritud genua ja meetrilaiuse groodiga (nn taskurätikuga) saime ikkagi 8 sõlme kätte ja kaptenil olid palju sebmist, et greeni kontrolli all hoida. NB! Hoidsime vaistlikult ranniku ligi aga tegelikult oli avamerel tuul rahulikum ja pagisisd vähem. Kreeka kaljuste saarte vahel tekib sageli turbulents ja sestap on kalda all tuul tugevam.

Soovitus teistele seilajatele:

Suure tuulega väldi marsruuti Kos-Nisiros, kuna see on Dodecanese mere üks suuremaid tuulekoridore.

Tilose sadamas ei tasu suure tuulega ööbida – avatud lõuna ja ida tuultele. Varu aega Nisirose saarel rolleriga tuuritamiseks, kindlasti külasta vulkaani kraatri põhja, sinna läheb rahvuspargist väike jalgtee.

Simi saarel tasub ujumispeatus sättida Dysalona Bays. Simi kesklinna sadam oli ka täitsa OK.

Järjesta sadamate TOP 5

Nisiros

Khalki

Simi kesklinna sadam

Simi loodussadam Panoramitas

Tilos